

Mountain  
BIKE

bike

RoadBIKE

TOUR

Trekkingbike

aktiv  
Radfahren

BikeSport

TESTED

   
VERSION

## ROCKET RON

- Testsieger
- Bestnote „Super“ und Race-Tipp
- Test winner
- Top score "super" and the racing tip



08/09

SCHWALBE	
Rocket Ron 2,1"	
49 Euro	
408 g	
26 x 2,1"/50,8 mm	
Gummimischung: Triple Compound	

### Laborbewertung

Durchschlagschutz	██████████
Durchstichschutz	██████████
Rollverhalten	██████████
Gewicht	██████████

### Praxisbewertung

Traktion	██████████
Seitenhalt	██████████
Rollverhalten	██████████

Leicht, schnell mit optimalem Kurvengrip bei Nässe und Trockenheit. Einziger Schönheitsfehler: der etwas geringe Durchschlagschutz. Rocket Ron fährt mit der höchsten Punktezahl verdient den Testsieg ein.

**ÜBERRAGEND**

1

09/08

SCHWALBE	
Rocket Ron 2.25	
HERSTELLERANGABEN	
VERTRIEB	Ralf Bohle GmbH, Tel. 02265/1090, www.schwalbe.de
GRÖSSE	26 x 2.25"
PREIS	47,90 Euro
GUMMIMISCHUNG	Triple-Nano-Compound
TPI <sup>1</sup>	120
SONSTIGES	Faltreifen, auch in 2.1" und 2.4" und in 2.1/2.25" als Tubeless-Version erhältlich

### MESSDATEN<sup>2</sup>

GEWICHT	436 g
BREITE KARKASSE/STOLLEN	49,7/54,3 mm
ROLLWIDERSTAND	24,7 Watt
DURCHSCHLAG	52,5 cm
DURCHSTICH	Klasse C

### FAZIT:

Schwalbes Neuer positioniert sich zwischen „Racing Ralph“ und „Nobby Nic“. Als reiner Wettkampfreifen vereinigt er trotz reduziertem Gewicht ein ausgeprägtes Profil für tiefe Böden bei sehr geringem Rollwiderstand. Abstriche muss man bei Pannenschutz und Verschleiß machen.

**KURVENHALT** ★★★★★☆  
**TRAKTION** ★★★★★☆

CC RACE | ALL MOUNTAIN | ENDURO

**BIKE-URTEIL<sup>3</sup>** SUPER

2

## RACING RALPH

- Testsieger
- Kauf Tipp
- Bestnote „Super“ (Tubeless)
- Test winner
- Recommended buy
- Top score "super" for the tubeless version



08/08

SCHWALBE	
Racing Ralph 2,25"	
43 Euro	
513 Gramm	
26 x 2,25"/53 mm	
Triple Compound	

### Laborbewertung

Durchschlagschutz	██████████
Durchstichschutz	██████████
Rollverhalten	██████████
Gewicht	██████████

### Praxisbewertung

Traktion	██████████
Seitenhalt	██████████
Rollverhalten	██████████

Der breiteste unter den Racern punktet mit hervorragendem Pannenschutz. Der Racing Ralph leistet sich keine wirkliche Schwäche, glänzt in allen Punkten mit Top-Werten. Schwalbe fährt somit knapp vor Continental den Testsieg ein.

**ÜBERRAGEND**

3

04/08

SCHWALBE	
Racing Ralph 2.25 Evo-Tubeless	
HERSTELLERANGABEN	
VERTRIEB	Ralf Bohle GmbH, Tel. 02265/1090, www.schwalbe.de
GRÖSSE	26 x 2.25"
PREIS	49,90 Euro
GUMMIMISCHUNG	Triple Compound
TPI <sup>1</sup>	67
SONSTIGES	Faltreifen auch in 2.1" und als Schlauchversion in 2.1", 2.25" und 2.4" erhältlich

### MESSDATEN<sup>1</sup>

GEWICHT	667 g
BREITE KARKASSE/STOLLEN	54,5/55,9 mm
ROLLWIDERSTAND	19,8 Watt
DURCHSCHLAG	80 cm
DURCHSTICH	Klasse B

### FAZIT:

Die Referenz in Sachen Leichtlauf. Unwesentlich leichter rollt nur noch die Tube-Type-Version mit Milch (s. S. 92). Zusammen mit seinem bestechenden Pannenschutz findet der „Racing Ralph“ nicht ohne Grund viele Anhänger im internationalen Rennzirkus.

**KURVENHALT** ★★★★★☆  
**TRAKTION** ★★★★★☆

CC RACE | ALL MOUNTAIN | ENDURO

**BIKE-URTEIL<sup>2</sup>** SUPER

4

TUBELESS



**Sabine Spitz**, Olympia-Siegerin 2008  
2008 Olympic Champion

**Lisi Osl**, Gesamt-Worldcup-Siegerin XC 2009  
Overall Winner of the 2009 Cross-Country World Cup

**Roel Paulissen**, MTB-Marathon-Weltmeister 2009  
2009 MTB Marathon World Champion



## NOBBY NIC

- Doppelter Testsieger:  
In alter Version. In neuer Version.
- Übertrendend!
- Double test winner: in both the  
old and new versions.
- Outstanding!



08/09

**SCHWALBE**

**Nobby Nic 2,25"**

45 Euro

556 g

26 x 2,25"/52,6 mm

Gummimischung: Triple Compound

### Laborbewertung

Durchschlagschutz

Durchstichschutz

Rollverhalten

Gewicht

### Praxisbewertung

Traktion

Seitenhalt

Rollverhalten

Optimaler Grip, super Pannenschutz und niedriges Gewicht machen den Nobby zur ersten Wahl für technisch ambitionierte Tourenfahrer. Ein Reifen ohne wirkliche Schwächen und somit der verdiente Testsieger.

**ÜBERTRENDEND**

09/09

**SCHWALBE**

**Nobby Nic 2,4"**

46 Euro

652 g

26 x 2,4"/56,9 mm

67 TPI/Snakeskin/Triple Compound

Der brandneue Nobby glänzt wie gewohnt bei Gewicht, Rollverhalten und Pannenschutz. Bei Matsch spielt er seine Trümpfe aus. Lediglich beim Kurvengrip auf Schotter gefiel der alte Nobby besser. Testsieger!

**ÜBERTRENDEND**

6

7



04/08

„Ralph und Regen- das geht nicht zusammen.“ Ein nicht selten gehörtes Urteil zu Schwalbes Rennprofil in den letzten Jahren. Das verbesserte Profildesign allerdings besitzt nun einen allgemeinen guten bis sehr guten Kurvengrip, auch wenn er nach wie vor kein Regenkünstler ist. Grenzbereiche und Kontrollierbarkeit wurden merklich verbessert, was das Nutzungsspektrum auch auf den erfahrenen Tourenfahrer ausweitet. Der Racing Ralph bietet überraschend den besten Pannenschutz.

5



**Mountain BIKE**

– das Testfazit 09: „Den besten Mix aus Gewicht und Grip in der All-Mountain-Klasse liefert der Nobby Nic von Schwalbe. AM-Fahrer auf der Suche nach maximaler Bodenhaftung greifen zum Fat Albert. Enduristen hingegen ziehen Schwalbes Muddy Mary auf...“

09 Test Result: “Schwalbe’s Nobby Nic offers the best mix of weight and grip in the All-Mountain class. AM riders seeking maximum traction opt for the Fat Albert. Endurists on the other hand prefer Schwalbe’s Muddy Mary...”

1 2 3 ...

For English translation, see the last page.



**Jared Graves**, 4X Weltmeister 2009  
4X World Champion 2009

**Markus Klausmann**, 12-facher deutscher Meister Downhill  
Twelve-times German Downhill Champion



## FAT ALBERT

- Kauftipp „Überragend“ – genauso wie Testsieger Nobby Nic
- Bestnote „Super“
- Recommended buy “outstanding” – just like the test winner Nobby Nic
- Top score “super”



09/09

SCHWALBE	
Fat Albert 2,4"	
50 Euro	
763 g	
26 x 2,4"/59,7 mm	
67 TPI/Snakeskin/Triple Compound	

### Laborbewertung

Durchschlagschutz	██████████
Durchstichschutz	██████████
Rollverhalten	██████████
Gewicht	██████████

### Praxisbewertung

Traktion	██████████
Seitenhalt	██████████
Rollverhalten	██████████

Der Fat Albert übernimmt die Vorrangstellung in Sachen Grip. Kein All-Mountain-Pneu vermittelte mehr Sicherheit auf den Trails. Top Werte auch beim Pannenschutz. Der ideale Reifen für anspruchsvolles Gelände.

**ÜBERRAGEND**

8

09/08

SCHWALBE	
Fat Albert 2,4 front & rear	
HERSTELLERANGABEN	
VERTRIEB	Ralf Bohle GmbH, Tel. 02265/1090, www.schwalbe.de
GRÖSSE	26 x 2,4"
PREIS	49,90 Euro
GUMMIMISCHUNG	Triple Nano Compound
TPI¹	67
SONSTIGES	Faltreifen, auch in 2,25" als Tubeless-Version und in Double-Defense erhältlich

### MESSDATEN²

GEWICHT	770 g
BREITE KARKASSE/STOLLEN	58/61,4 mm
ROLLWIDERSTAND	29,9 Watt
DURCHSCHLAG	83,75 cm
DURCHSTICH	Klasse B

### FAZIT:

Wie kein zweiter im Test schafft es der neue „Fat Albert“ geringes Gewicht, niedrigen Rollwiderstand und sehr guten Pannenschutz bei ordentlichem Grip zu vereinen. Auch wenn die Traktion nicht ganz an einen 2.4er-„Rubber Queen“ heranreicht, ist die Alltagstauglichkeit deutlich größer.

**KURVENHALT TRAKTION** ★★★★★

CC RACE | ALL MOUNTAIN | ENDURO

**BIKE-URTEIL³** SUPER

9

## MUDDY MARY

- Jedes Jahr Testsieger – „Überragend“
- The test winner year on year – “outstanding”



08/08

SCHWALBE	
Muddy Mary 2,35"	
47 Euro	
842 Gramm	
26 x 2,35"/59,5 mm	
Triple Compound	

### Laborbewertung

Durchschlagschutz	██████████
Durchstichschutz	██████████
Rollverhalten	██████████
Gewicht	██████████

### Praxisbewertung

Traktion	██████████
Seitenhalt	██████████
Rollverhalten	██████████

Muddy Mary heißt Schwalbes Angebot für die Grobstollen-Fraktion. Mit besten Werten in der Pannensicherheit und im Kurven- und Bremsgrasp überzeugt der Reifen auf der ganzen Linie. Der verdiente Sieger in der Enduro-Kategorie.

**ÜBERRAGEND**

10

09/09

SCHWALBE	
Muddy Mary 2,35"	
50 Euro	
849 g	
26 x 2,35"/59,1 mm	
67 TPI/Triple Compound	

Durchschlagschutz	██████████
Durchstichschutz	██████████
Rollverhalten	██████████
Gewicht	██████████

Wie auf Schienen! Muddy Mary lässt extreme Schräglagen zu und setzt auch bei der Traktion die Maßstäbe. Hervorragender Pannenschutz und guter Rollwiderstand krönen den Reifen zum verdienten Testsieger.

**ÜBERRAGEND**

11



**Franco Pellizotti**, Gewinner des Bergtrikots Tour de France 2009  
King of the Mountains Jersey Winner in the 2009 Tour de France



## ULTREMO R

- Wettkampfreifen
- Competition tire

**UPDATE R.1**

- Die neueste Version. Mit besonders flexibler Gewebebeschichtung. Der Rollwiderstand sinkt um weitere 10%.
- A particularly flexible fabric coating has reduced rolling resistance by a further 10%.



09/09

**SCHWALBE**

ULTREMO R

44,90 €

180 g

24/22,5 mm



### Bewertung

Montage



Fahreigenschaften



Rollwiderstand



Pannenschutz



Gewicht



**Auf der Straße zeigt der Ultremo R sofort, warum er so beliebt ist: Kein anderer Reifen fährt so spritzig und direkt, bleibt dabei traumhaft berechenbar und bis in den Grenzbereich sicher. Im Labor ist er, absolut betrachtet, sehr gut – nur ist Conti eben noch besser.**

**SEHR GUT**

12

## RACING RALPH

- Testsieger Faltreifen
- Test winner in folding tires



12/08

HERSTELLER	SCHWALBE
Modell	Racing Ralph
Größe *	28x1.35
Preis (empfohlener VK)	44,90 Euro
MESSWERTE	
Dimension Breite x Höhe	34 x 33,4 Millimeter
Gewicht	305
Rollwiderstand (W)**	52,7
Pannensicherheit s ***)	55
Fallhöhe Durchschlag cm	45
Reifentyp	Faltreifen
Montage	von Hand, leicht
Gewicht (10 %)	5 4 3 2 1 1,3
Rollwiderstand (15 %)	5 4 3 2 1 2,7
Pannensicherheit (10 %)	5 4 3 2 1 3,3
Durchschlagsicherheit (25 %)	5 4 3 2 1 3,7
Traktion (20 %)	5 4 3 2 1 2
Kurvenhalt (20 %)	5 4 3 2 1 1
FAZIT	
Sehr leichter Allrounder, dessen Profil etwas vom gleichnamigen Schlauchreifen abweicht. Sehr guter Kurvenhalt auf harten wie auf tiefen Böden; wirkt aber weniger komfortabel als andere Faltreifen. Im Matsch einer der besten. Verstärkte Seitenwand. Teuer.	
Gesamtnote (100 %)	<b>2,2</b>

13



**Thomas Meixner** (Weltumradler)  
Round-the-World Cyclist

**Tillman Waldthaler** (Weltumradler)  
Round-the-World Cyclist

## MARATHON EXTREME

- Der Nachfolger des legendären XR wird von den Lesern der Trekkingbike auf Anhieb mit dem „Meilenstein“ ausgezeichnet.
- The successor to the legendary XR instantly receives the “Meilenstein” award from Trekkingbike readers.



**Trekkingbike  
Meilenstein 2009**

Kategorie: Komponenten

TRAVEL

## Trekkingbike TIPP

**06/08**

»Eine leichte, hochflexible Kar-kasse, eng gewebtes Aramid-Geflecht und eine Lauffläche aus bissigem Triple Compound machen den Extreme zum schnellen, heißen Alleskönner. Am Rad überzeugt er durch beste Beschleunigung, hand-schuhweiche Geschmeidigkeit beim Abrollen und überragen-den Grip auf festem wie auf losem Untergrund. Vorbei die Zeiten, als man auf Kieswegen der nächsten Kurve entgegen zittern musste!«

14

## BIG APPLE

- „Der Beste, wenn es um Komfort geht.“
- “When it comes down to comfort, the Number One choice.”



## aktiv Radfahren TIPP WWW.RADFAHREN.DE Komfort

**03/08**

SCHWALBE Big Apple	
Preis:	25,90 Euro
Größe:	26x2.35
gemessene Breite:	58,5 mm
Testdruck:	2,8 bar
Gewicht:	866 g
Rollwiderstand:	●●●●●○
Sticheltest:	●●●●●○
Fazit:	Der breiteste Reifen im Test bietet extrem viel Fahrkomfort. Die guten Testwerte sowie das akzeptable Ge-wicht machen in klar zum Komfort-Tipp. Der beste Reifen, wenns um Komfort geht.
Info:	<a href="http://www.schwalbe.de">www.schwalbe.de</a>

COMFORT

15



## TRANSLATION

Bewertung  
Bike Urteil  
Breite Karkasse/Stollen

**Rating**  
**Bike rating**  
**Carcass/Overall width**

Dimension Breite x Höhe  
Durchschlag  
Durchstich  
Duchschlagschutz  
Durchstichschutz

**Dimension width x height**  
**Snake bite**  
**Puncture**  
**Snake Bite Protection**  
**Puncture protection**

Fahreigenschaften  
Fallhöhe Durchschlag cm  
Faltreifen  
Fazit

**Riding characteristics**  
**Drop height pinch flat**  
**Folding tire**  
**Result**

Gewicht

**Weight**

Gemessene Breite  
Gesamtnote  
Größe  
Gummimischung

**Measured width**  
**Overall score**  
**Size**  
**Compound**

Kurvenverhalten

**Cornering grip**

Laborbewertung

**Lab rating**

Messdaten  
Messwerte  
Montage  
Montage von Hand, leicht

**Measurement data**  
**Measurements**  
**Fitting**  
**By hand, easy**

Pannenschutz  
Praxisbewertung

**Protection**  
**Practical rating**

Preis

**Price**

Reifentyp  
Rollverhalten  
Rollwiderstand

**Tire type**  
**Rolling characteristics**  
**Rolling resistance**

Seitenhalt  
Sticheltest

**Lateral grip**  
**Puncture test**

Traktion  
Testdruck

**Traction**  
**Test pressure**

Vertrieb

**Distribution**

## TEST RESULTS

### 1 ROCKET RON MountainBIKE 08/09

Lightweight, fast and with an optimum cornering grip that works well in both wet and dry conditions. Sole flaw: the slightly reduced snake bite protection. With the highest score Rocket Ron deservedly comes out on top.

**OUTSTANDING**

### 2 ROCKET RON bike 09/08

Schwalbe's newcomer positions itself between "Racing Ralph" and "Nobby Nic". An out and out competition tire, it combines an outstanding tread for soil-less terrain with extremely low rolling resistance — despite the reduced weight. Puncture resistance and durability are, however, limited.

Cornering grip ★★★★★☆  
Traction ★★★★★☆

**bike's VERDICT SUPER**

### 3 RACING RALPH MountainBIKE 08/08

The widest tire among the racers stacks up points on account of its outstanding puncture protection. Not having any real weaknesses to speak of, the Racing Ralph tire scores highly right across the board. As a result, Schwalbe comes out on top just ahead of Continental.

**OUTSTANDING**

### 4 RACING RALPH bike 04/08

The reference when it comes to easy rolling. Only the tube-type version with milk (see p. 92) rolls marginally easier. Together with its brilliant protection it's easy to understand why the "Racing Ralph" attracts so many fans from the international racing world.

Cornering grip ★★★★★☆  
Traction ★★★★★☆

**bike's VERDICT SUPER**

### 5 RACING RALPH BikeSport News 04/08

"Ralph and rain — just don't go together." A comment often made about Schwalbe's racing tread over the past few years. The improved design of the tread now has a generally good to very good cornering grip, even if it's still not a rain specialist! Threshold areas and controllability have been noticeably improved, therefore expanding the spectrum of use to also attract the more experienced touring cyclist. Surprisingly, the Racing Ralph offers the best protection.

### 6 NOBBY NIC MountainBIKE 08/09

Optimum grip, super protection and low weight make the Nobby the first choice for technically ambitious touring cyclists. A tire without any real weaknesses and therefore the rightful test winner.

**OUTSTANDING**

### 7 NOBBY NIC MountainBIKE 09/09

As you would expect, the brand new Nobby stands out on account of its weight, rolling characteristics and protection. In muddy or slushy conditions it comes up trumps. Simply in terms of the cornering grip on gravel did the old Nobby perform better. Test winner!

**OUTSTANDING**

### 8 FAT ALBERT MountainBIKE 09/09

When it comes down to grip, the "Fat Albert" reigns supreme. No other All-Mountain Pneu affords greater safety on trails. Top marks also in terms of protection. The ideal tire for demanding terrain.

**OUTSTANDING**

### 9 FAT ALBERT bike 09/08

Like no other in the test the new "Fat Albert" combines reduced weight, low rolling resistance and extremely good protection together with a respectable grip. Even though the traction may not quite match that of a 2.4" "Rubber Queen", its suitability for daily use is clearly greater.

Cornering grip ★★★★★☆  
Traction ★★★★★☆

**bike's VERDICT SUPER**

### 10 MUDDY MARY MountainBIKE 08/08

Muddy Mary is the name of Schwalbe's offering for the tall blocks fraction. With the best possible scores as regards protection and cornering/braking grip this tire presents a convincing option on all fronts. The deserved winner in the Enduro category.

**OUTSTANDING**

### 11 MUDDY MARY MountainBIKE 09/09

As if on tracks, "Muddy Mary" accommodates extreme inclinations and sets standards also in terms of traction. Excellent protection and good rolling resistance secure this tire the test winner's crown.

**OUTSTANDING**

### 12 ULTREMOR RoadBIKE 09/09

Once on the road, it's easy to see what makes the Ultremo R so popular: no other tire will give you such a zappy and direct ride, while remaining totally dependable and safe up to the limits. In absolute terms the lab rating is very good — only the Conti performs better.

**VERY GOOD**

### 13 RACING RALPH Tour 12/08

An extremely light all-rounder whose tread differs somewhat from the same-named tubular tire. Extremely good cornering grip on firm as well as deep terrain; but feels less comfortable than other folding tires. In muddy or slushy conditions one of the best. Reinforced sidewall. Expensive.

**Overall score (100%) 2.2**

### 14 MARATHON EXTREME Trekkingbike 06/08

"A lightweight, highly flexible carcass, closely woven aramide mesh and a tread of ready-to-bite triple compound make the Extreme a speedy hot all-rounder.

On the actual bicycle it convinces through best possible acceleration, soft-as-a-glove easy rolling and an incredible grip in both loose and firm terrain. Gone are the days when the cyclist on gravel trails approached every new bend with trepidation!"

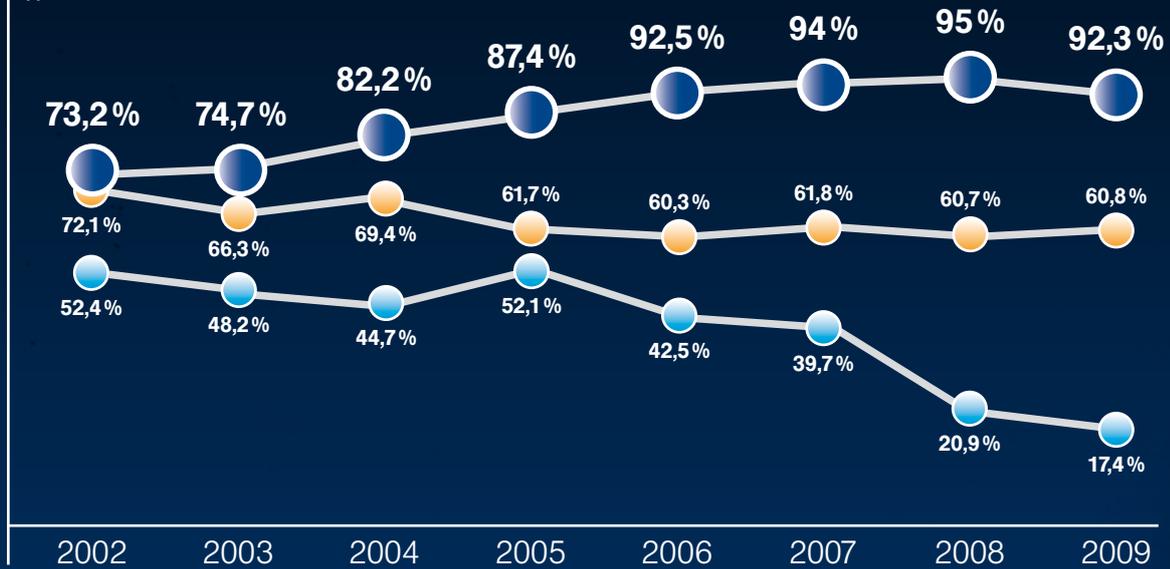
### 15 BIG APPLE aktiv Radfahren 03/08

The widest tire in the test offers an extremely comfortable ride. The good test scores as well as the acceptable weight make it a hot tip for comfort-seekers. If you're looking for comfort, then this is the best tire for you.

Die Leser der bike und der MountainBIKE haben gewählt:  
 Readers of bike and MountainBIKE have voted:

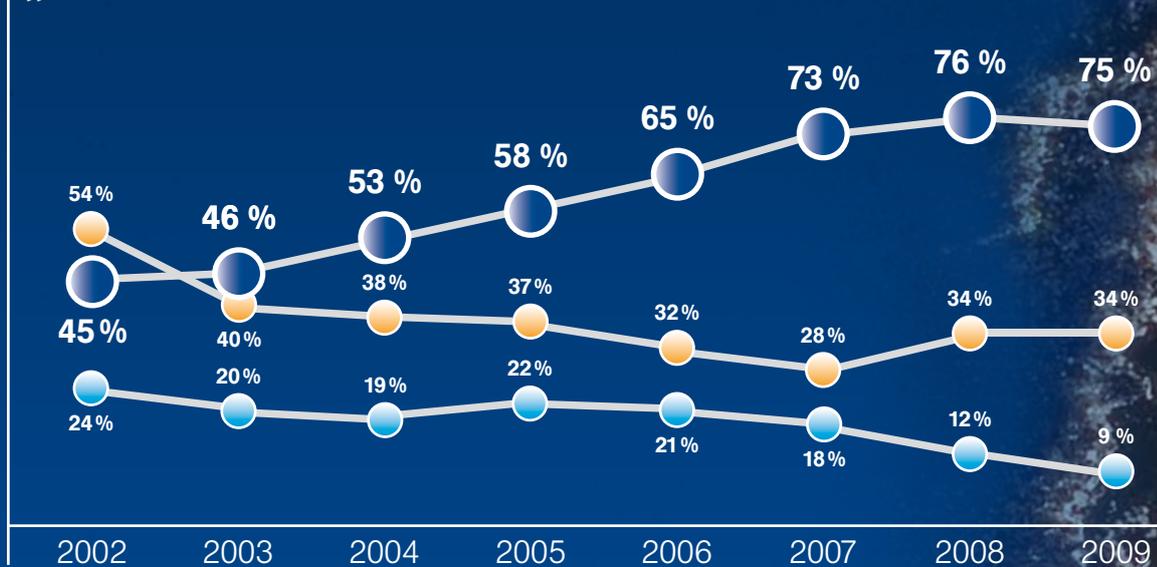
# Mountain BIKE

## „Best Brand“



# bike

## „Beste Marke“



○ Schwalbe    ● Continental    ● Michelin

